

Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Актау – Бейнеу на платной основе

Приказ. Министерство транспорта Республики Казахстан (Образован Указом Президента РК от 01.09.2023 г. № 318). от 29.07.2025. № 212995. редакция от 29.07.2025

Текст

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

Пункт 1

1. Установить, что:

Подпункт 1

1) участок Актау – Жетыбай – Шетпе – Бейнеу километр (далее – км) 786+ 000 – км 513+850 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категорий Доссор – Кульсары – Бейнеу – Сай Утес – Шетпе – Жетыбай – Актау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

Подпункт 2

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильные дороги республиканского значения "Актау – Курык", "Курык – Жетыбай", участок "Жетыбай – Жанаозен" автомобильной дороги "Жетыбай – Жанаозен – граница Туркменистана", автомобильная дорога районного значения "Жанаозен – Кызылсай", автомобильная дорога областного значения "Сай Утес – Каракудук – Кызылсай";

Подпункт 3

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 786+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 513+850;

Подпункт 4

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

Подпункт 5

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, II, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге категории – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге категории – 1 и 2 полосы в обоих направлениях;

Подпункт 6

6) протяженность платной дороги (участка) – 272,15 километра;

Подпункт 7

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

Подпункт 8

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

Подпункт 9

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

Пункт 2

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

Подпункт 1

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

Подпункт 2

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

Пункт 3

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

Пункт 4

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

| Исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан | М.
Калиакпаров |

|---|---|

Текст

"СОГЛАСОВАНО" Министерство финансов Республики Казахстан

| | Приложение 1 к приказу Исполняющий обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 29 июля 2025 года № 243 |

|---|---|

Глава Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

| Адреса пересечений и примыканий километр (далее - км) + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |

|---|---|

| отсутствует | Отсутствует |

| | Приложение 2 к приказу |

|---|---|

Глава Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Текст

Участок Актау - Жетыбай - Шетпе - Бейнеу км 786+000 - км 513+850 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б и II категории Доссор - Кульсары - Бейнеу - Сай Утес - Шетпе - Жетыбай - Актау:

Текст

МРП:

| № | Зона | Легковые | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| | | | |

|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |

| | | Пост оплата | Пред оплата | Пост оплата | Пред оплата | Пост оплата | Пред оплата |
Пост оплата | Пред оплата | Пост оплата | Пред оплата | Пост оплата | Пред оплата |

| 1 | Км 786+000 - 777+100 (8 км 900 метров) | 0,0050 | 0,0043 | 0,0166 | 0,0141 | 0,0336 |
0,0285 | 0,0501 | 0,0426 | 0,0671 | 0,0570 | 0,0837 | 0,0712 |

| 2 | Км 777+100 - 718+000 (59 км 100 метров) | 0,0330 | 0,0282 | 0,1104 | 0,0938 | 0,2228 |
0,1893 | 0,3328 | 0,2828 | 0,4453 | 0,3787 | 0,5557 | 0,4725 |

| 3 | Км 718+000 - 703+450 (14 км 550 метров) | | | 0,0272 | 0,0231 | 0,0549 | 0,0466 | 0,0819 |
0,0696 | 0,1096 | 0,0932 | 0,1368 | 0,1163 |

| 4 | Км 703+450 - 647+030 (56 км 420 метров) | | | 0,1054 | 0,0895 | 0,2127 | 0,1808 | 0,3178 |
0,2700 | 0,4251 | 0,3615 | 0,5305 | 0,4510 |

| 5 | км 647+030 - 630+800 (16 км 230 метров) | | | 0,0303 | 0,0258 | 0,0612 | 0,0520 | 0,0914 |
0,0777 | 0,1223 | 0,1040 | 0,1526 | 0,1297 |

| 6 | км 630+800 – 614+800 (16 км) | | 0,0299 | 0,0254 | 0,0603 | 0,0513 | 0,0901 | 0,0766 | 0,1206 | 0,1025 | 0,1504 | 0,1279 |

| 7 | км 614+800 – 513+850 (100 км 950 метров) | | 0,1885 | 0,1602 | 0,3806 | 0,3234 | 0,5685 | 0,4830 | 0,7607 | 0,6468 | 0,9492 | 0,8070 |

| | Итого за весь маршрут в одном направлении (272,15 км) | 0,0379 | 0,0325 | 0,5082 | 0,4319 | 1,0261 | 0,8719 | 1,5327 | 1,3022 | 2,0507 | 1,7438 | 2,5589 | 2,1757 |

Подпункт 1

1) абонентская плата – плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

Подпункт 2

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности:

на один месяц (30 календарных дней):

| Тип автотранспортного средства | Для легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |

|---|---|---|---|---|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| Стоимость абонентской платы | Не предусмотрен | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

Текст

на один год (365 календарных дней):

| Тип автотранспортного средства | Для легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |

|---|---|---|---|---|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

Подпункт 3

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

Подпункт 4

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

Подпункт 5

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Расшифровка аббревиатур:

МРП - месячный расчетный показатель;

км - километр;

м - метр;

т - тонна.

| | Приложение 3 к приказу |

|---|---|

Глава Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

| № п\п | Наименование населенного пункта |

|---|---|

| Мангистауская область | |

| Мунайлинский район | |

| 1 | село Мангистау |

| Каракиянский район | |

| 2 | село Мунайши |

| 3 | село Жетибай |

| Мангистауский район | |

| 4 | село Боздак |

| 5 | село Жармыш |

| 6 | село Шетпе |

| 7 | село Беки |

| 8 | село Сай - Утес |

Источник: Эталонный контрольный банк НПА Республики Казахстан. При расхождении приоритет имеет официальная публикация.